



## Инструкция за експлоатация на електрически велосипед

### REACTOR eVOLTE 28" / Nexus 3sp

Година на производство: 2023

Тегло: 23 kg

Максимално натоварване - теглото на колоездача + велосипеда: 110 kg

Номинална мощност на мотора: 250 Watt

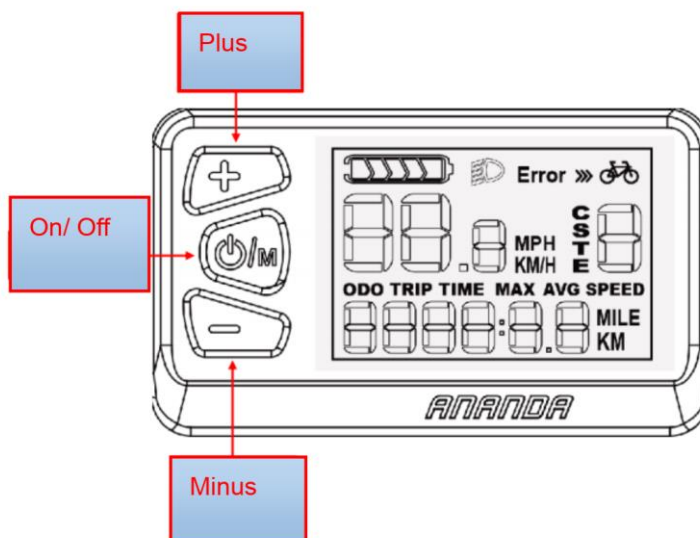
Максимална скорост: 25 km/h

Електрическата система на вашият велосипед съдържа:



Ел. двигател предна главина	ANANDA Drive Unit FM M129F, 250W, 36V for 700C 36H
Дисплей	ANANDA LCD Display D13
Сензор за скоростта	ANANDA Right Side Speed Sensor S9, 12sign , 36V, L:550mm
Контролер	ANANDA Controller B0 700C FM/RM integrated in YJ145, 250W, 36V
Основа за батерията	ANANDA Battery Dock for YJ145
Батерия	GREENWAY Bty Unit YJ145, 36V, 13Ah, standart BMS
Зарядно	GREENWAY Bty Charger XVE-4200200 42V 2A

Управлението на електрическата система се осъществява чрез дисплея разположен в лявата част на кормилото.



#### 1. Включване / изключване

В изключено състояние натиснете и задръжте бутона [On/Off] за 1 секунда, дисплея ще стартира и ще осигури работно захранване за контролера.

Във включено състояние натиснете и задръжте бутона [On/Off] за 2 секунди, за да изключите системата.

## 2. Включете / изключете светлините и подсветката

Във включено състояние на системата натиснете и задръжте бутона плюс [+] за 2 секунди, за да включите светлините, в същото време подсветката на дисплея ще се затъмни и ще се появи иконката за светлините.

След като вече светлините са включени натиснете бутона плюс [+] за 2 секунди, светлините ще изгаснат и подсветката на дисплея ще светне, а иконката за светлини ще изчезне.

## 3. Избор „Ниво на мощността“ и режим „Асистент при ходене“

Във включено състояние на системата, натиснете за кратко бутона плюс [+] или минус [-], за да превключвате нагоре и надолу нивото на мощност за захранване на предавката. По този начин ще промените изходната мощност на двигателя и степента на неговата помощ. Диапазонът на изходната мощност, който се показва на дисплея е от 0 до 5.

За да сработи ел. двигателя на избраната от вас степен е необходимо да завъртите педалите.

Когато достигнете и превишите максимално допустимата скорост от 25 км/ч електромотора се изключва автоматично.

Когато спрете да въртите педалите електромотора се изключва автоматично.

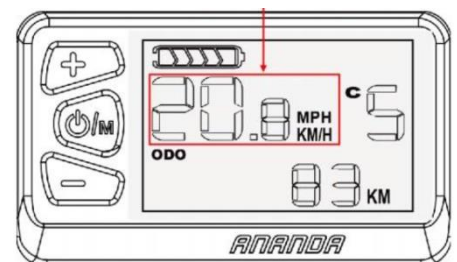
Когато стиснете спирачката електромотора се изключва автоматично.

Когато бутате велосипеда и искате да влезете в режима „Асистент при ходене“, който е със скорост 6 км/ч., натиснете и задръжте бутона минус [-] и не го пускайте. В същото време на дисплея нивото на мощност ще бъде сменено на 0.

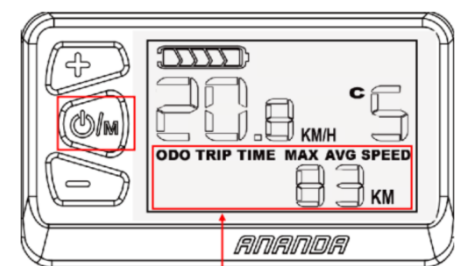
За да излезете от режима „Асистент при ходене“ пуснете бутона минус [-].

## 4. На дисплея могат да се показват:

- Скорост в реално време



- Общият пробег (ODO), единичният пробег (Trip), времето за каране (Time), максималната скорост (MAX SPEED), и средната скорост (AVG SPEED), могат да бъдат показани чрез превключване. Ако искате да превключите, натискайте за кратко (0,5 секунди) бутона за включване [On/Off], за да изберете между ODO->TRIP->TIME->MAX->AVG->ODO, които се изреждат в цикъл.

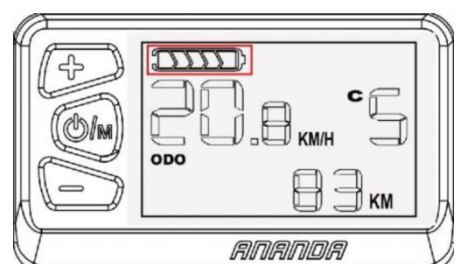


Изчистване на съхранени данни:

При превключване във всеки интерфейс ODO, TRIP, TIME, MAX, AVG, натиснете клавиша плюс [+] и клавиша минус [-] едновременно за повече от 3 секунди, за да се нулира.

- Капацитет на батерията

Когато батерията е напълно заредена, светят петте сегмента от изображението на батерията на дисплея. На дисплея се показва текущата и оставаща мощност на батерията, а сегментите намаляват. Когато последният



сегмент започне да мига е необходимо батерията да бъде презаредена незабавно. Използвайте само зарядното предоставено в комплект с вашия електрически велосипед. Зареждането на батерията може да бъде осъществено, когато тя се намира на самия велосипед или когато е свалена от него. За да проверите капацитета на батерията натиснете и задръжте бутона, който се намира върху нея. Светлинна индикация ще ви покаже степента на заряда в нея.

## 5. Код за грешка

Когато електрическата система се повреди, на дисплея автоматично ще мига иконката за грешка и ще се покаже кодът за грешка. Системата спира да работи нормално, и само когато повредата бъде отстранена, можете да излезете от интерфейса за показване на повреда.

Дори след рестартиране, системата не може да работи нормално без отстраняване на причината за неизправностите.

Причините за показаните грешки са подробно описани в приложената таблица с дефиниция на кода на грешка на UART.



Таблица 1

Код на грешка	Дефиниция на повреда UART	Решения на място
21	Неточна текуща информация	Рестартирайте системата. Ако все още има някаква повреда, моля свържете се с оторизиран дилър.
23	Грешка във фазата на мотора	Разменени или неправилно свързани кабели. Проверете коректността на присъединяване на кабелите. Ако след рестартиране все още има някаква повреда, моля свържете се с оторизиран дилър.
24	Сигналът на Хол на двигателя е необичаен	Проверете дали кабелът на двигателя е свързан добре. След рестартиране ако явлението продължи, моля потърсете помощ от оторизиран дилър.
25	Ненормална работа на спирачката	Проверете дали спирачките са възстановени в нормално състояние и дали кабелът на спирачката е добре включен, преди системата да се активира отново.
28	Други аномалии	Свържете отново и стартирайте системата. Ако явлението продължи, моля потърсете помощ от оторизиран дилър.
30	Необичайна комуникация	Рестартирайте и проверете връзката на комуникационния кабел.
31	Грешка при включване на батерията	Проверете бутона на батерията.
32	„Асистент при ходене“ не работи	Проверете дали бутонът за захранване не е блокирал.
33	Контролера е дефектирал, ненормално напрежение	Моля свържете се с оторизиран дилър.

## **Гаранционни условия и обхват на гаранцията за велосипеди с електрическо задвижване „REACTOR“**

- За всяка повреда, причинена от качеството на самия продукт, при нормална употреба, компанията ще носи отговорност за предоставяне на ограничена гаранция в рамките на гаранционния период. Гаранционният срок на продукта се изчислява от датата, на която е закупен от потребителят.
- Гаранцията обхваща всички основни компоненти на електрическата система изброени по-горе.
- Гаранцията е валидна, когато щетите върху компоненти са резултат от скрит производствен дефект, който се е проявил по време на гаранционния период.
- Гаранцията за батерии обхваща само тези, използвани и съхранявани в съответствие с инструкциите на производителя. Батериите са обект на загуба на капацитет до 40%, което не се счита за производствен дефект.
- Максималното натоварване на велосипеда не следва да превишава посоченото за модела, включително теглото на водача плюс велосипеда.
- Тази гаранция е в полза само на първоначалния собственик на електрическия велосипед и не може да бъде прехвърляна на друго лице.

### **Гаранцията не е валидна при следните обстоятелства:**

- Повреда на велосипеда, причинена от падане и/или катастрофа.
- Повреда на компонентите, причинена от падане и/или катастрофа.
- Неправилна употреба и експлоатация на велосипеда (състезания, скокове, екстремни спускания) или употребата му от лице, с тегло превишаващо максимално допустимото, препоръчано за модела.
- Повреда на батерията, мотора и други компоненти от електрическата система, поради неумения и несъвестна поддръжка.
- Захранващите кабели или друг проводник е срязан, скъсан или надран, както и при други умишлено причинени щети.
- Неразрешени модификации и разглобяване на електрическата система.
- Ремонти, извършени от неоторизиран сервиз, търговец и/или изпълнител.
- Компонентите, които подлежат на естествено износване (ръкохватки, звънци, венци, верига, нипли, спици, седалка, накладки, външни и вътрешни гуми, жила, брони и хидравлични маркучи).
- Неподходящо транспортиране, довело до надраскан или повреден корпус.
- Корозия, причинена от неправилно съхранение.
- Отдаване под наем на велосипеда с търговски цели.
- Повреда при непреодолими обстоятелства или природни бедствия (като пожар, земетресение, мълния и др.)
- Неспазване на условията описани в „ИНСТРУКЦИЯ ЗА МОНТАЖ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕЛОСИПЕДИ, ПРОИЗВЕДЕНИ ОТ „БАЛКАНВЕЛО“ АД.
- Продуктът е извън гаранционния срок.

### **Гаранцията на батерията не е валидна при:**

- Небрежност, причинена от неправилна грижа за батерията. Батерията не трябва да бъде оставяна изтощена за дълъг период от време без презареждане.
- Неправомерно използване на контролери или двигатели, различни от монтираните от „БалканVELO“ АД
- Зареждане на батерията със зарядно устройство, различно от предоставеното от „БалканVELO“ АД.
- Периодична употреба и/или съхранение на батерията при температури над +40 °C и/или под -10 °C.
- Потопяне във вода или др. течности.

Настоящата инструкция е допълнение към „ИНСТРУКЦИЯ ЗА МОНТАЖ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ВЕЛОСИПЕДИ, ПРОИЗВЕДЕНИ ОТ „БАЛКАНВЕЛО“ АД.

